



# RTC?

- **Road and Rail**
- **Transport**
- **Consulting - Engineering**



# VITA

- Franz-Josef Rath
- 49 Jahre
- Bauingenieurstudium 1983 – 1987
- Abschluss Dipl.-Bauing.
- Fachrichtung Verkehrswesen und Abwassertechnik



# Berufliche Stationen (1987 - 1996)

- Projektleitung schlüsselfertiger Industriebau
- Tief- und Straßenbau
  
- Fa. Langenscheidt – Bielefeld und  
HOCHTIEF AG – Essen



# Berufliche Stationen (1997 - 2006)

- Projektleitung im Verkehrswegebau national
  - Schnellbahnverbindung Hannover-Berlin
  - und Köln-Rhein/Main; Dortmund – Kassel
  - Autobahnen A2, A14, A4, A20
- Fa. Papenburg GmbH Hannover und Heilit u. Woerner/STRABAG Düsseldorf



# Berufliche Stationen (2007 - 2011)

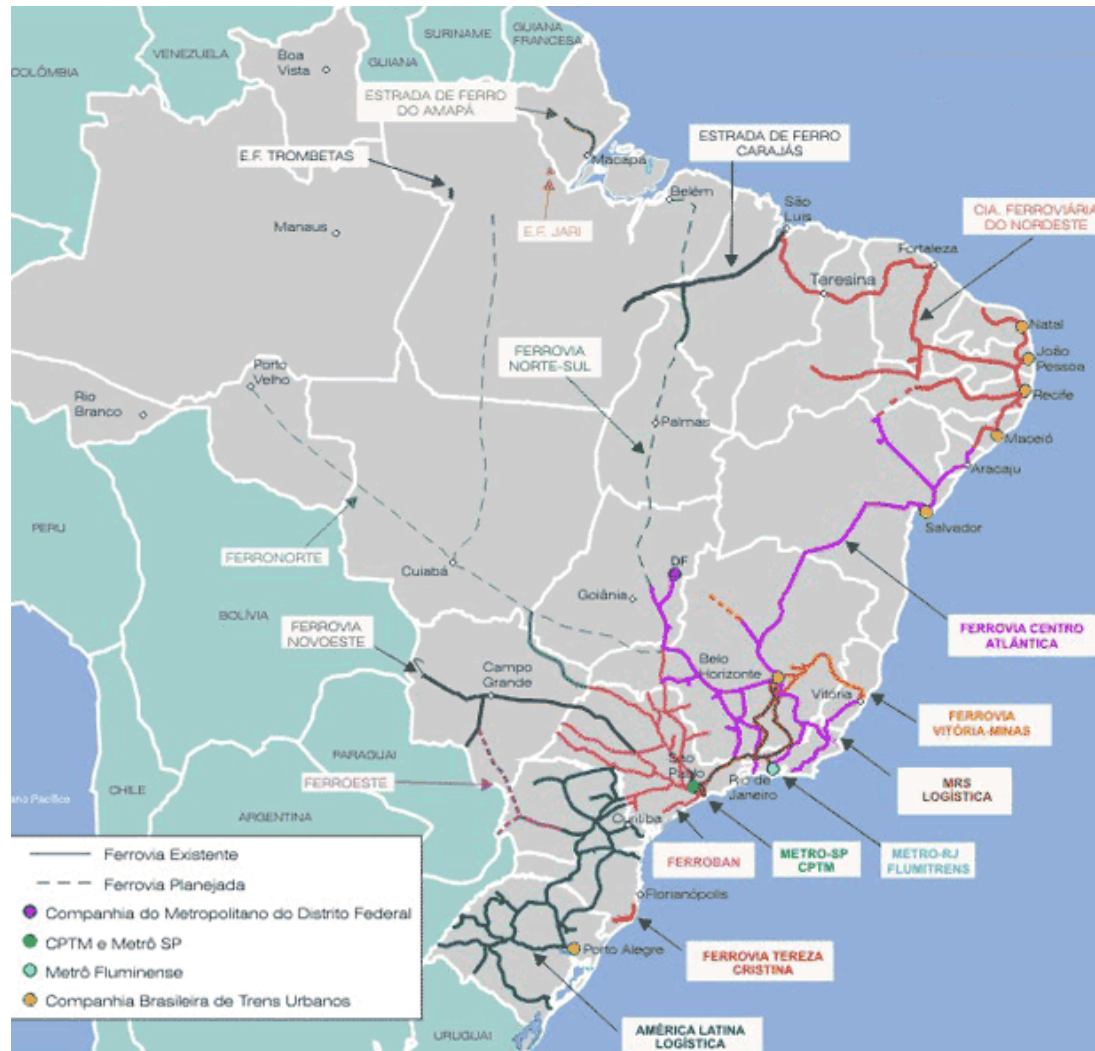
- Bahnprojekte in Indien
  - Neubau USBRL Link
  - Washable Apron
- Bahnprojekte in Brasilien
  - Neubau Hafenanschluss Sao Luis
- Autobahn- und Schnellstraßenbau in Polen und Rumänien
- RAIL.ONE Neumarkt und Alpine Salzburg



# Indien Karte



# Brasilien Karte





# Infrastruktur International

- Straße
- Eisenbahn
- Häfen
- *Infrastruktur: Alle Einrichtungen, die für eine ausreichende Daseinsvorsorge und wirtschaftliche Entwicklung erforderlich sind*



# Unser Angebot



# Projektmanagement

- Angebotsbearbeitung
- Bauausführung
- Controlling



# Nachtragsmanagement

- Anspruchsgrundlagen
- Nachtragsangebot



# Projektentwicklung

- Marktuntersuchung
- Organisationsaufbau
- Marketing



# Betriebsmanagement

- BOT-Projekte (Build-Operation-Transfer)
  - Inbetriebnahme
  - Betriebsbereitschaft



# Standorte von RTC



# Standorte

- **Polen**
  - Wroclaw
- **Indien**
  - New Delhi





# Prognosen bis 2030

- Autobahn / Schnellstraßen

- Polen: 2.000 km

Zuwachs: ca. 750 km

- Indien: 80.000 km

ca. 15.000 km

- Eisenbahn

- Polen: 23.000 km

- Indien: 75.000 km

ca. 10.000 km



# Schwerpunkt - Indien

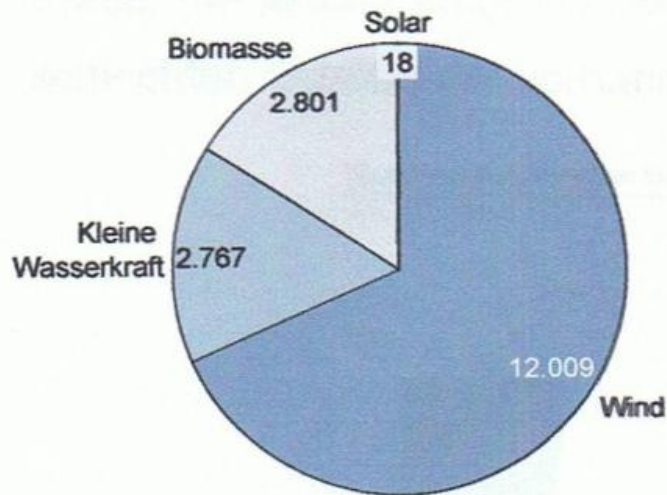
- **Technologietransfer**
  - **Eisenbahnbau:** Implementierung von Bauarten der Festen Fahrbahn
  - **Straßenbau:** Asphaltlogistik – Mischanlage bis Einbau
  - **Kanalbau:** Sanierung von bestehenden Kanälen



# Ausblick Indien

**Installierte Kapazität Stand: Juni 2010 \***

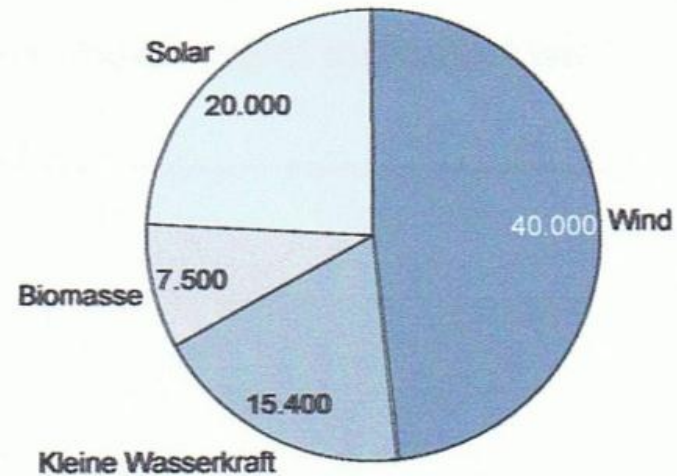
(in MW, 2010)



**Summe: 17 GW**

**Potential bis 2022 \***

(in MW, Ziele des 13. Five-Year Plan)



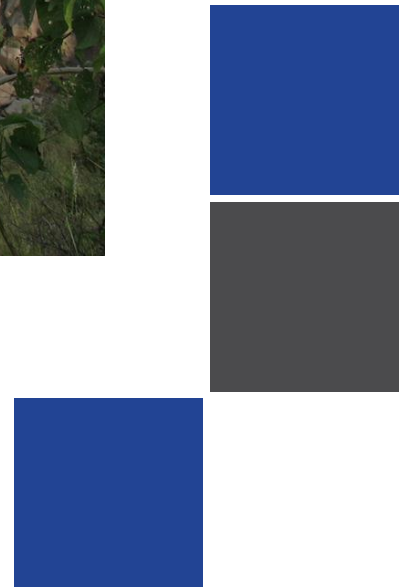
**Summe: 82 GW**

\*beinhaltet On- und Off-Grid.





Kashmir Railway







National Highway No.1







Water channel New Delhi

